

TOPas - Lichtbalkenanlage Gelblicht

12V/24V Ausführung
(ohne Verstärker)

Montageanleitung

	Seite
Kurz- Montageanleitung	2
Montageprinzip	4
Anschlußplane	5
Kabelbaum intern	6
Fahrzeugkabelbaum K-ZKA 2	7
Aufsteckplan	8
Technische Daten	9

Lieferumfang :

Pos.	Menge	Bezeichnung	BN
1	1	TOPas - Lichtbalkenanlage	5025 / xx.xx
2	1	Gummiunterlage (Zubehör)	5025 / 00.xx
3	2	Montagebleche für Gummiunterlage	5025 0002 073
4	4	Schloßschraube M6 x 40	0001 0249 180
5	4	Schloßschraube M6 x 50	0001 0251 399
6	8	Selbstsichernde Mitter M6	0001 0254 710
7	8	U - Scheibe A6,3	037 038 320 - 000
8	1	Fahrzeugkabelbaum K-ZKA 2 (Zubehör)	5025 / 00.05

Pos. 3 - 7 im Beipack zur Gummiunterlage

Vorbereitung:

Die TOPas-Lichtbalkenanlage ist für eine Bordnetzspannung von 12V und 24V DC und Minus an Fahrzeugmasse vorgesehen.

1. Vor der Montage die Fahrzeugbatterie abklemmen.
2. Den Fahrzeughimmel in dem Bereich, in dem die Anlage installiert werden soll, öffnen. Bei Bedarf Spiegel einbauen sowie eventuelle Vorschriften des Fahrzeugherstellers beachten.
3. Gemäß beiliegender Bohrschablone bohren; Kabeldurchführung in Fahrtrichtung links.
4. Den Kabelbaum (Pos.8) von außen durch das Kabelloch der Gummiunterlage (Pos.2) einfädeln; das Kabelende mit der Steckverbindung ca. 30cm über das Fahrzeugdach herausstehen lassen. Falls der Kabelbaum bereits im Fahrzeug verlegt ist, Steckverbinder durch die Kabeldurchführungstülle der Gummiunterlage führen.
5. Die Gummiunterlage (Pos.2) so auf das Fahrzeugdach aufsetzen, daß die Kabeldurchführungstülle durch das Dach ragt.
6. Die Schloßschrauben M6 x 50 (Pos.5) in die äußeren Schlitze der Montagebleche einsetzen. Die Montagebleche (Pos.3) in die äußeren Kammern der Gummiunterlage auf Gummidome so auflegen, daß die Schloßschrauben nach oben ragen. Die Gummiunterlage anschließend mit Hilfe der Montagebleche und der Schloßschrauben M6 x 40 (Pos.4) mit dem Fahrzeugdach verschrauben (Drehmoment ca. 4 Nm). Die nach oben stehenden Schloßschrauben dienen zur späteren Befestigung des Lichtbalkens (Pos.1) auf der Gummiunterlage (Pos.2).
7. Am Lichtbalken (Pos.1) die Blaulichthauben nach dem Herausdrehen der seitlichen, oberen Schrauben (Innensechskant) entfernen.

Montage:

8. Die Gummiunterlage im oberen Bereich mit Gleitmittel (z.B. Seife) bestreichen.
9. Den Lichtbalken auf der Kabeldurchführung gegenüberliegenden Seite auf die Gummiunterlage aufsetzen. Die Schloßschrauben M6 x 50 (Pos.5) in die entsprechenden Löcher im Bodenprofil einführen und die Muttern einschließlich der U-Scheiben leicht fixieren.
10. Auf der Kabelseite die Kabelverbindung durch das Loch im Bodenprofil führen. Hierzu vorher die Kabelschutztülle im Bodenprofil entfernen und den Stecker am Fahrzeugkabelbaum um 90° umbiegen.
11. Den Lichtbalken nun von der fixierten Seite her über das Fahrzeugdach "ziehen" und dabei die Gummiunterlage in die entsprechende Nut in der Bodenprofilunterseite einführen.
12. Lichtbalken durch maßvolles anziehen (Drehmoment ca. 2 Nm) der Befestigungsmuttern gegen die Gummiunterlage drücken.
13. Die Umlaufende Lippe der Gummiunterlage soll bei einem "normal" gewölbten Dach auf einer Fläche von ca. 10 mm Breite gegen das Dach gepreßt werden, bei flachen Dächern im Mittelbereich etwas weniger! Die Neigung des Lichtbalkens kann bei Bedarf durch unterschiedliches Anziehen der vorderen bzw. hinteren Muttern noch angepaßt werden. Die Lage der Gummilippe in der lichtbalkenseitigen Nut bzw. zum Fahrzeugdach bei Bedarf mit einem stumpfen Gegenstand (Holzspatel) korrigieren.
14. Die Kabelschutztülle wieder in das Loch im Bodenprofil einlegen. Steckverbindung herstellen. 20-polige Buchse wird in vorgesehene Halteblech eingeklipst.
15. Lichthauben wieder aufsetzen, dabei vorsichtig vorgehen und auf korrekten Sitz achten. Anzugsmoment der Innensechskantschrauben 2-3 Nm.

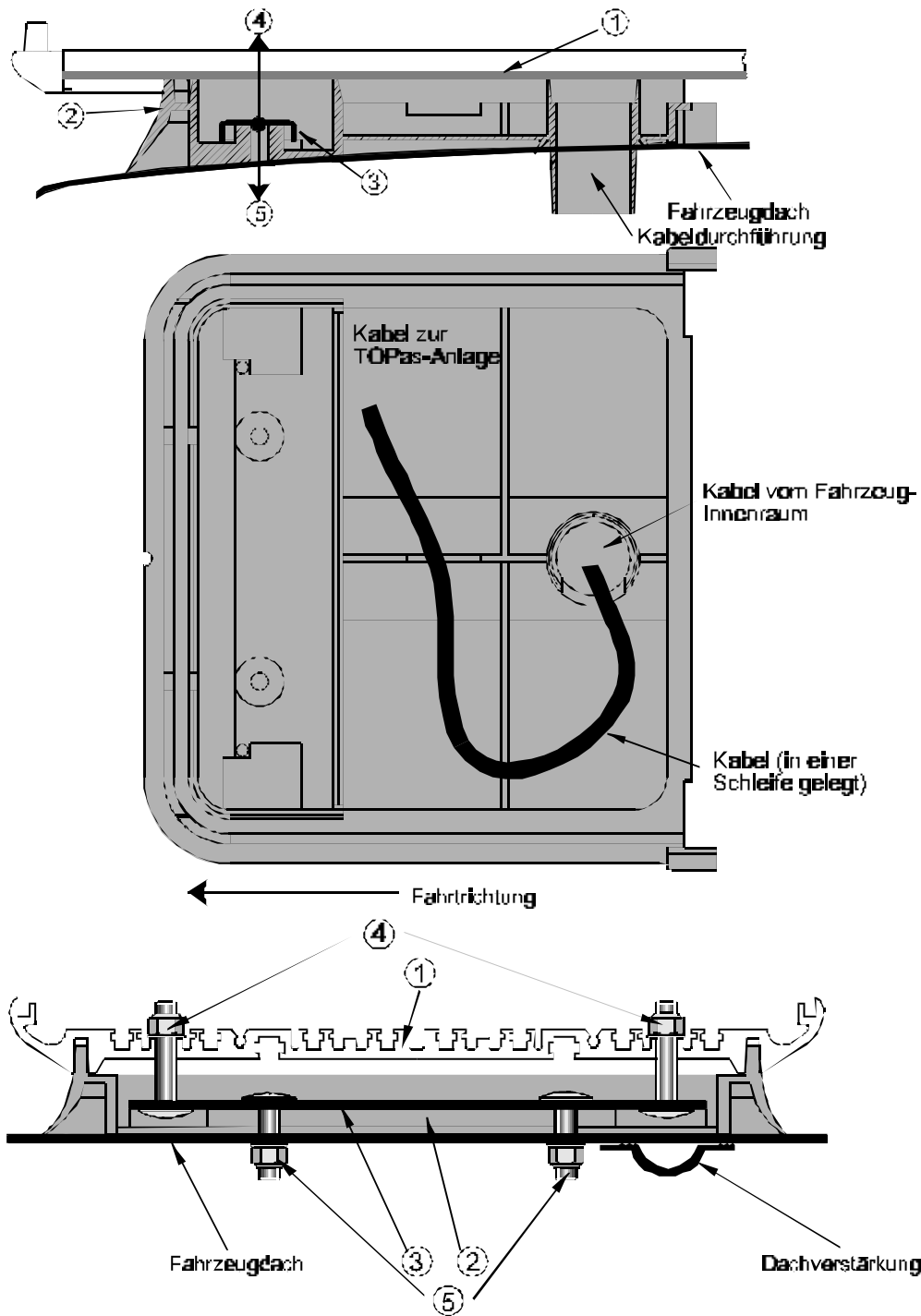
Verdrahtung:

16. Lichtbalkenanlage gemäß Anschlußplan mit Fahrzeugelektrik verbinden. Die entsprechenden Sicherungen vorsehen.
17. Fahrzeugbatterie anklemmen und kurzen Funktionstest durchführen.

Farbtabelle der Leitungsfarben:

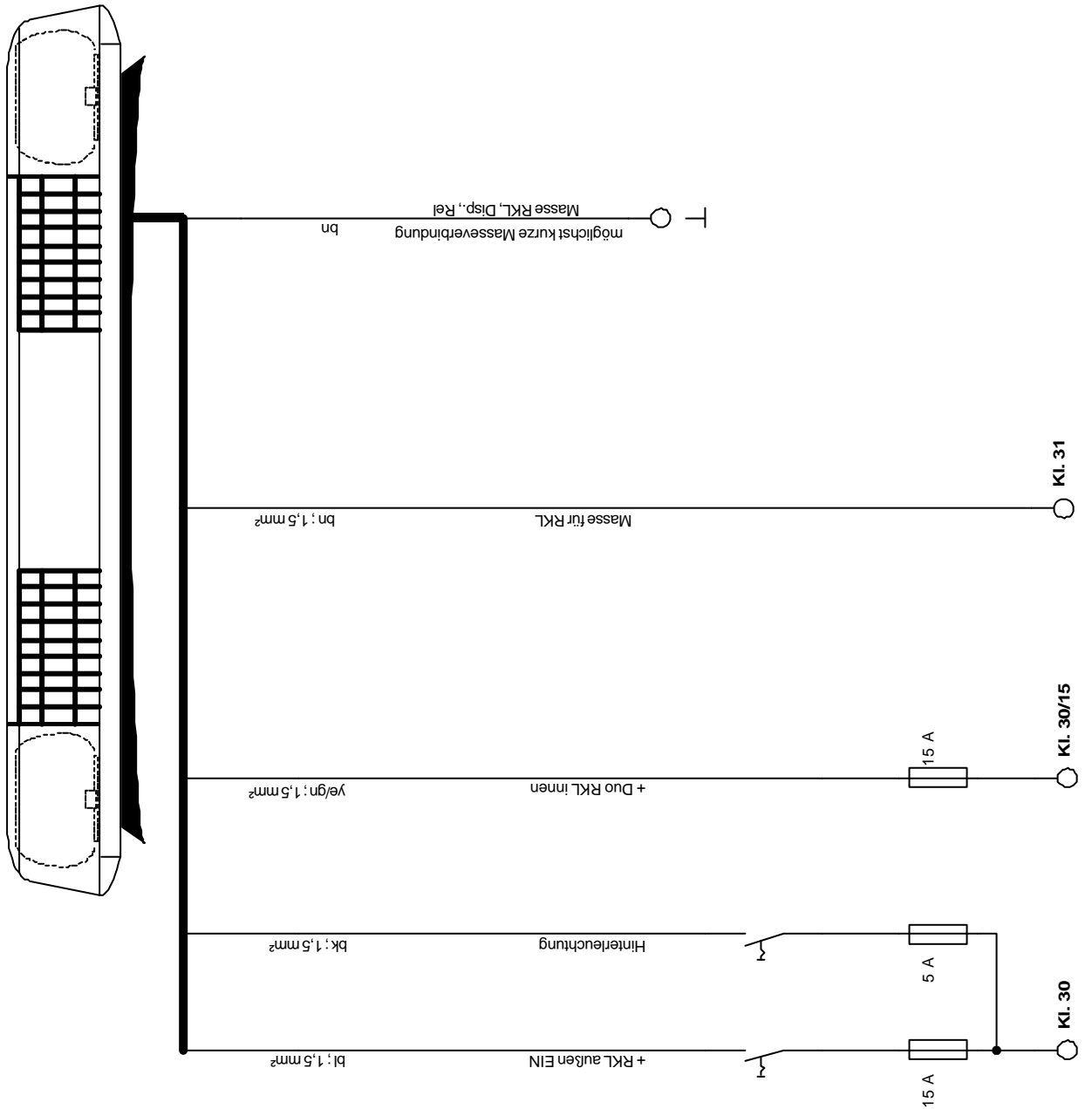
gy	-	grau	gn	-	grün
bk	-	schwarz	bn	-	braun
rd	-	rot	ye	-	gelb
wh	-	weiß	bl	-	blau

Montageprinzip

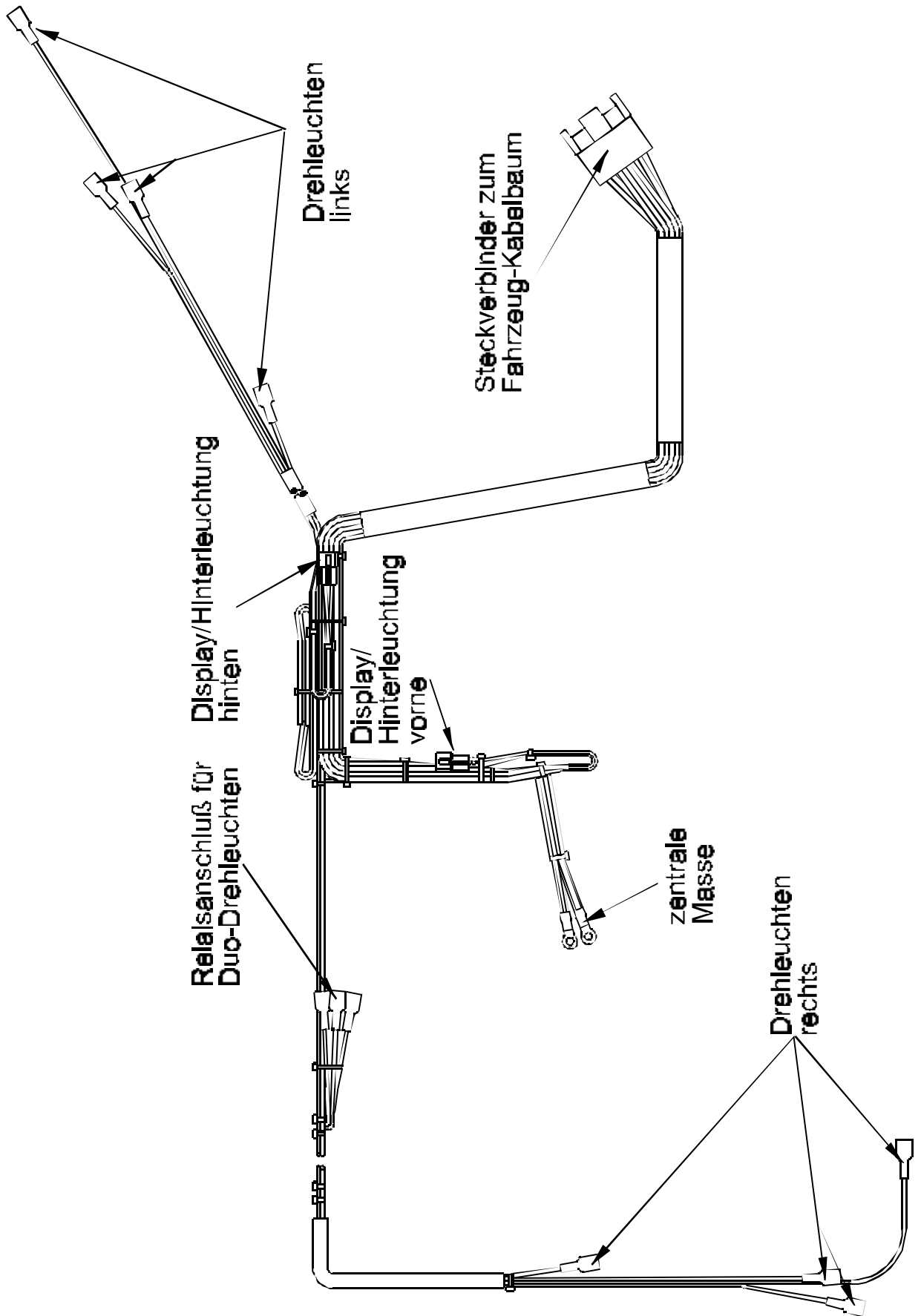


Pos.	Benennung	Beschreibung
1	Bodenprofil	Trägerprofil der TOPas Anlage
2	Gummiunterlage	besteht aus 4 Teilen: 2 x Gummi-ek-, 2 x Dichtprofil; Teile sind verklebt
3	Montageblech	dient als Verbindungselement zwischen Fahrzeugdach und TOPas Anlage
4	Befestigungsschrauben incl. Muttern und U-Scheiben	Verbindung zwischen TOPas Anlage und Montageblech
5	Befestigungsschrauben incl. Muttern und U-Scheiben	Verbindung zwischen TOPas Anlage und Montageblech

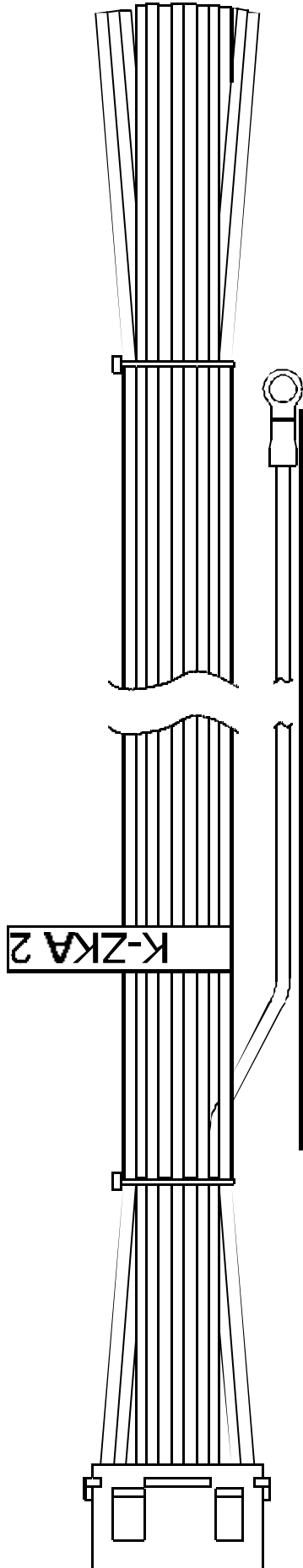
Anschlußplan



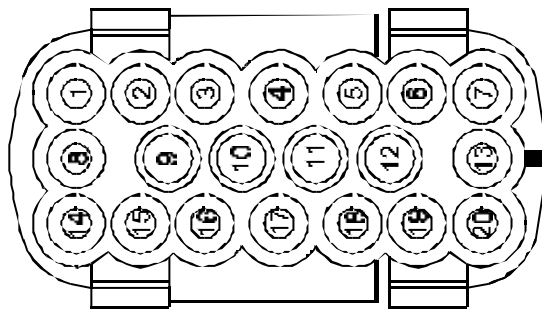
Interner Kabelbaum



Fahrzeugkabelbaum K-ZKA 1

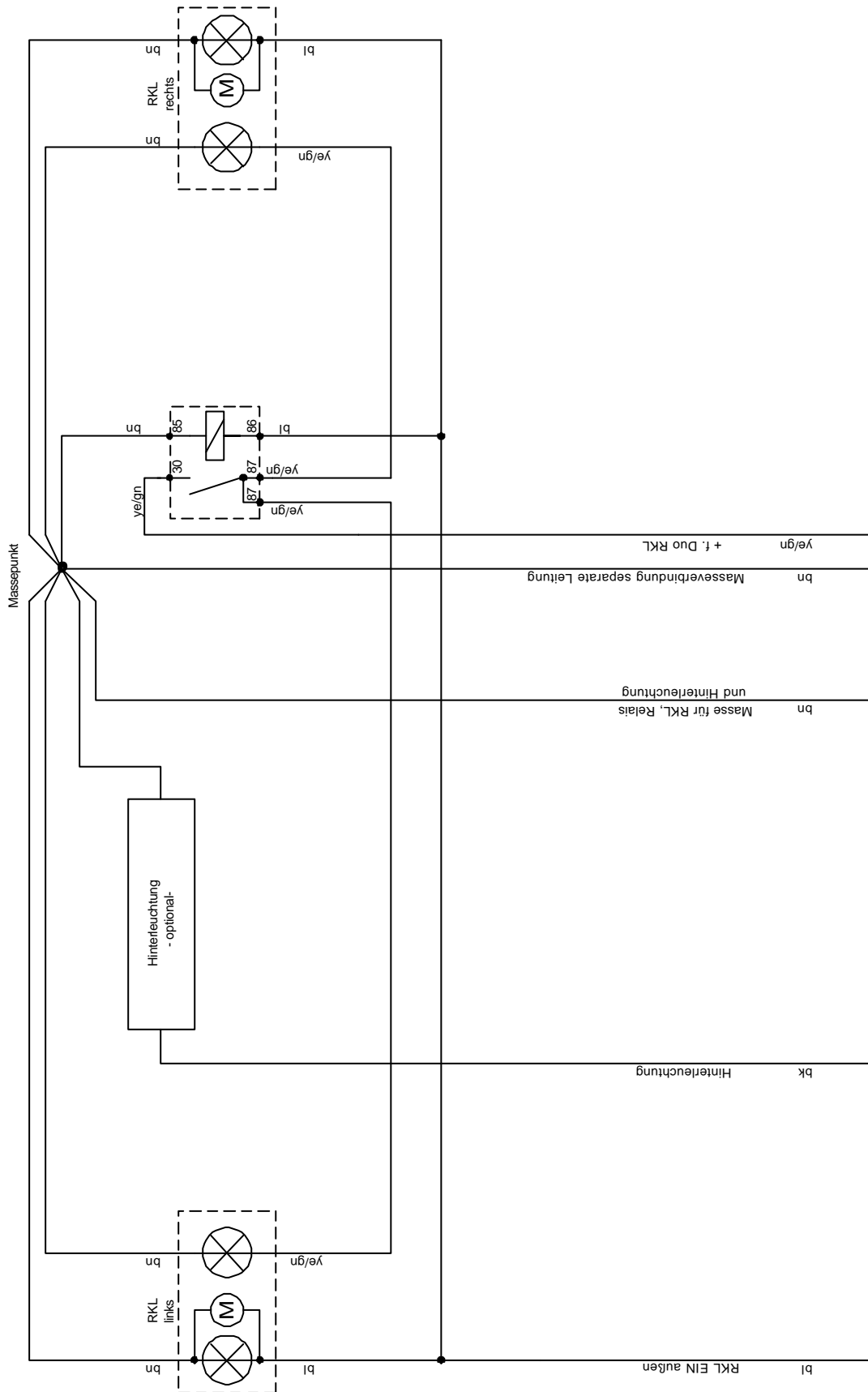


Pin	Farbe	Querschnitt	Bezeichnung
6	wh/ye	0,75	Display I / Hinterleuchtung
7	wh/gn	0,75	Display II
11	2 x gn	2x1,0	+ RKL außen EIN
12	bn	2,5	- RKL, Display, Relais
13	wh/bl	0,75	Display III
16	ye	0,75	Reserve
17	gy/rd	1,5	+ Duo Drehlicht innen
18	ye/bn	1,0	Reserve
19	gy/bl	0,75	Reserve
20	gy/gn	0,75	Reserve



Ansicht auf die Aufsteckseite

Aufsteckplan



Mechanik

Das Gehäuse ist aus Aluminium-Strangpressprofilen, Aluminium-Druckgußteilen und Plexiglas (PMMA)-Komponenten aufgebaut.

Abmessungen

Höhe: 163 mm
Tiefe: 276 mm

Breiten und Gewichte

TOPas Typ	Breite in mm	Gewicht in kg
95	950	20,0
100	1020	20,2
110	1070	20,4
115	1150	21,0
130	1290	22,5
140	1370	23,4
155	1550	23,6
190	1900	26,4

Lichteinsätze

Einzel- Drehlicht

- Schneckenradgetriebener Drehspiegelreflektor mit Halogenlampe 12V, 55W bzw. 24V, 70W
- ca. 3 Hz Drehfrequenz

Duo- Drehlicht

- Zwei zwangssynchronisierte, Schneckenradgetriebene Drehspiegelreflektoren mit Halogenlampe je 12V, 55W bzw. 24V / 70W
- ca. 3 Hz Drehfrequenz

TriOptik

- Riemengetriebene Drehoptik aus Kunststofflinsen mit Halogenlampe 12V, 55W bzw. 24V / 70W
- ca. 2,5 Hz Drehfrequenz

Blitzlicht

- XENON - Blitz mit Fresneloptik
- 12 J Blitzenergie
- ca. 2 Hz Blitzfrequenz

Hinterleuchtung

Die Hinterleuchtung besteht aus 3 bis 5 Soffitenlampen à 5W, die am Dachprofil montiert sind.

Stromversorgung

- Betriebsspannung	12 V (+20% / -10%) bzw. 24 V (+20% / -10%)
- Grenzspannung	16 V bzw. 32V
- Stromaufnahme	bei 12V / 24V
- mit Einzeldrehlicht oder TrioOptik	9,2 A 5,8 A
- mit Duo Drehlicht	18,4 A 11,8 A
- mit Blitzleuchten	6,0 A 4 A
- Hinterleuchtung je na Breite	max. 2,5 A max. 1,5 A
- LED-Display je Schrift	ca. 1,5 A
- Stand by Betrieb	1 mA

Anschlußwerte

- RKL	15 A
- Duo Drehlicht	2 x 15 A
- Steuereingänge Display I,II,III, Hinterleuchtung	5 A

Umgebungstemperatur

- Betriebsbereich	-25 °C ... +70 °C
- Lagerungs- u. Transportbereich	-40 °C ... +80 °C



Anschrift: Hünxer Straße 149
46537 Dinslaken

Postfach 10 04 20
46524 Dinslaken

Telefon : 02064 / 602 327

FAX : 02064 / 602 283