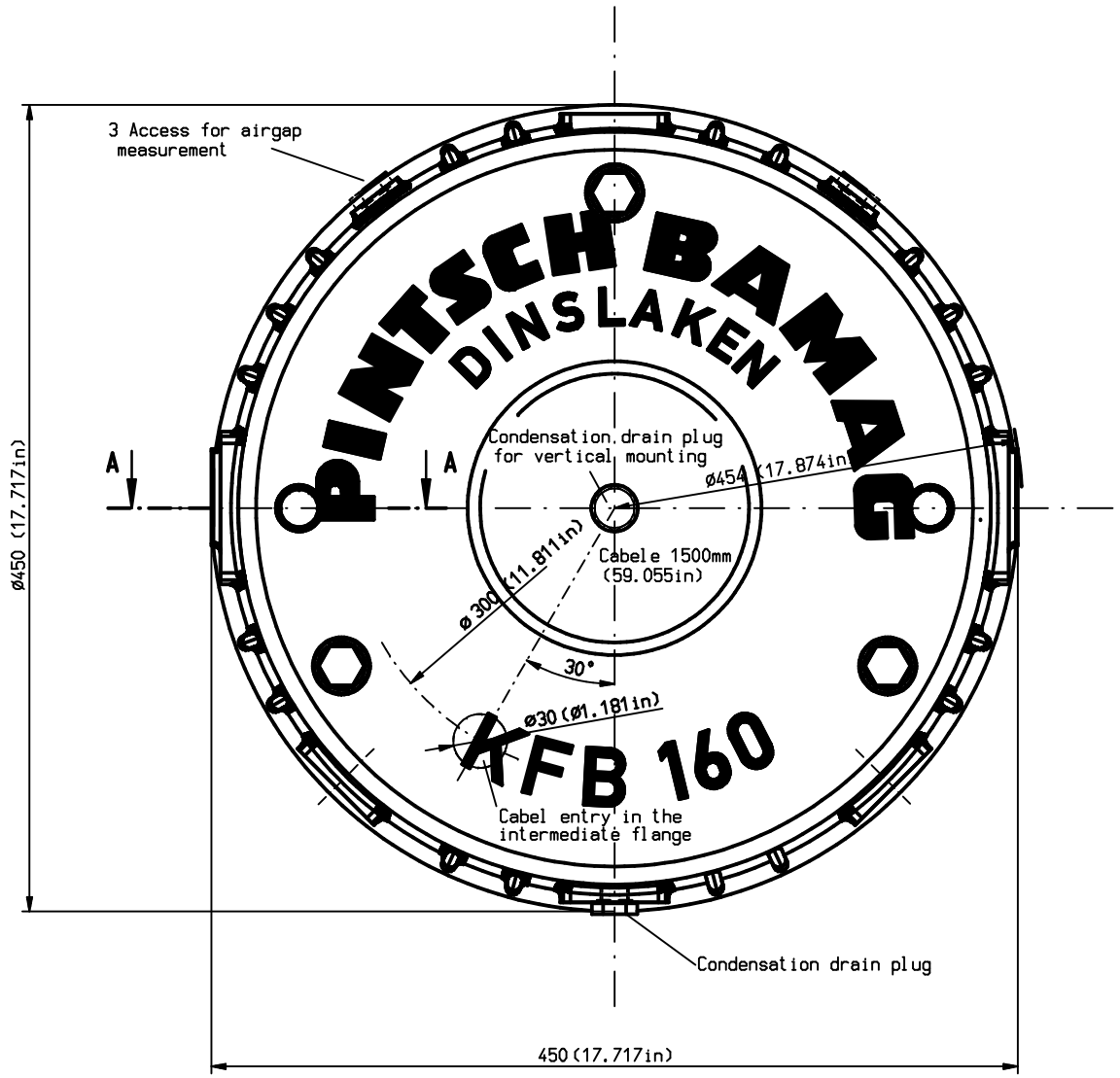
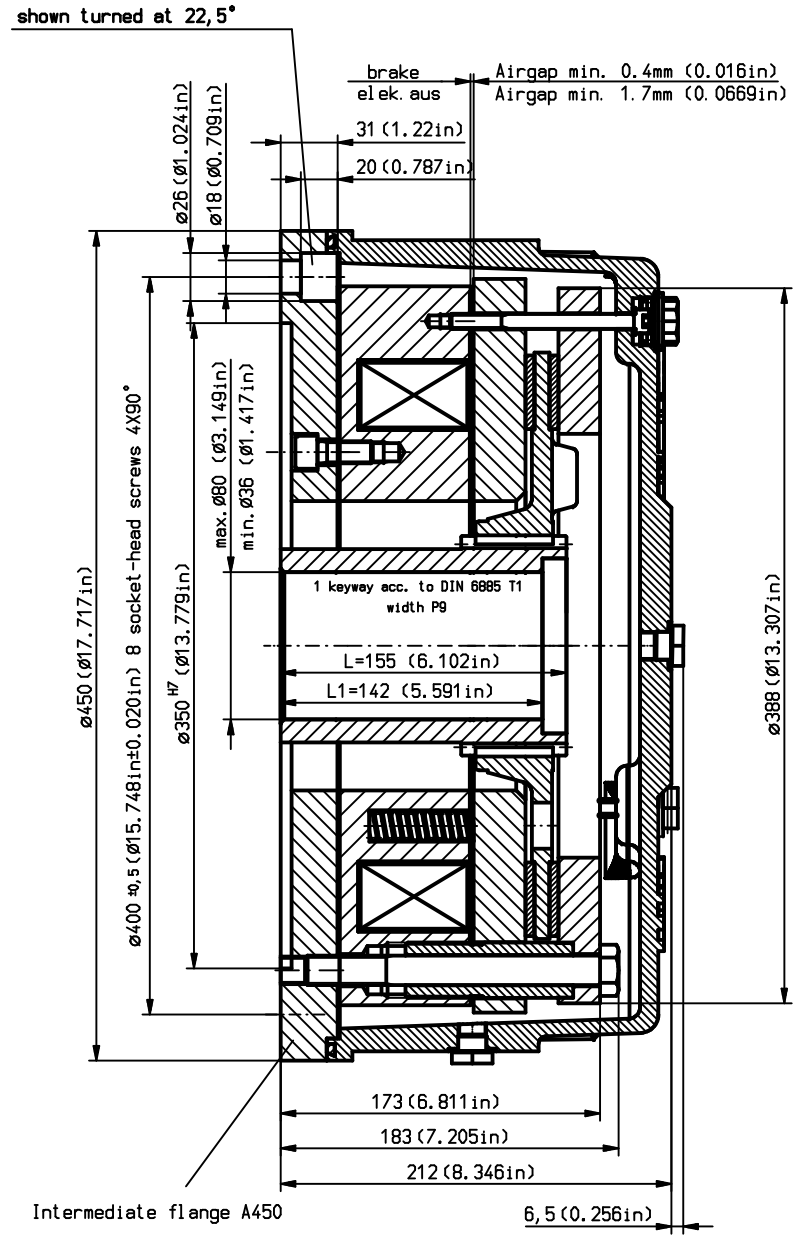
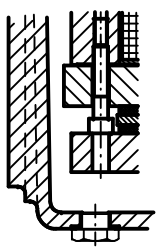




A - A
Emergency release



Schutzart mit Gehäuse IP67 DIN VDE 470 T1

Die Schutzart wird nur dann erreicht, wenn die Befestigungsbohrungen für den Zwischenflansch A450 Sackbohrungen sind. Bei Durchgangsbohrungen müssen vom Anwender geeignete Dichtungen vorgesehen werden.

Subject to change without notice

Brake type	KFB 160			
Switching brake torque (dynamic) acc. to DIN VDE 0580	1600 Nm		1180.10 lb-ft	
	1300 Nm		958.83 lb-ft	
	1000 Nm		737.56 lb-ft	
Coil class of rating acc. to DIN VDE 0580	S1		S1	
Work capacity of the brake - Diagram -	001 084 800-960		001 084 800-960	
Mass moment of inertia	0.050 kgm ^{2}		1.189 lb-ft ^{2}	
Weight with flange A 250	150 kg		330.695 lb	
Standard voltage	110VDC	X	110VDC	X
Special voltage	X		X	
Coil capacity	344 W		0.462 hp	

Verwender fuer			Ausgabe / Datum
	Maße ohne Toleranzangaben: ISO 2768-mK	Oberflächen DIN ISO 1302	Maßstab 1:2 — Gewicht
	Datum	Name	Seawater-protected electromagnetic-brake
	Bearb. 17.06.2008	YAJ	KFB 160
	Gepr. 18.06.2008	THO	Standard flange A450
	Norm		A01 220 000-951 — Blatt 01 / 01 Bl
	DIN C 6720/FA.123		
Zust. / Änderung / Datum / Name	Urspr.		Ers. f.: / Ers. d.:

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmustereintragung vorbehalten. © PINTSCH BAMAG Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH, Dinslaken