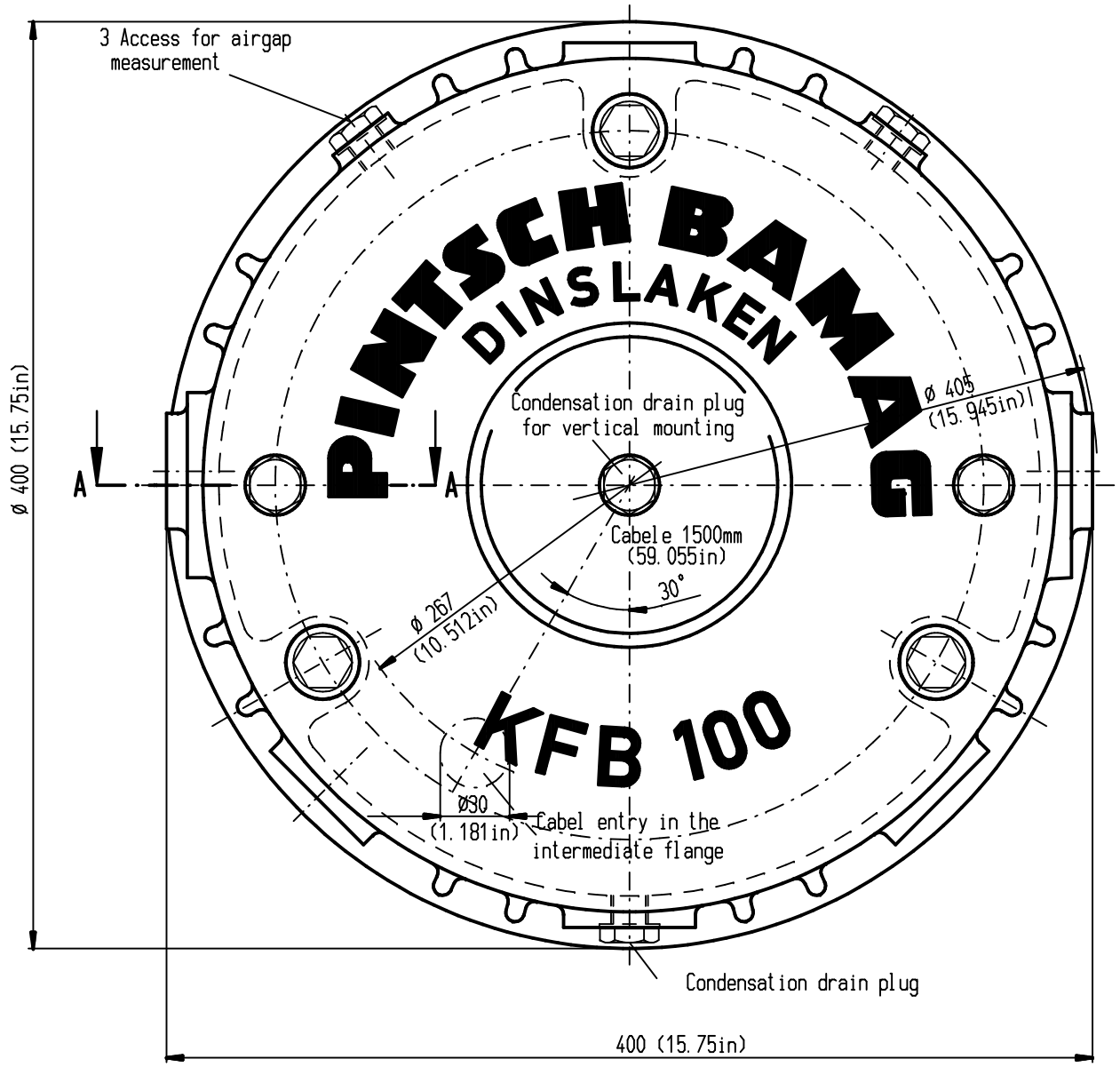
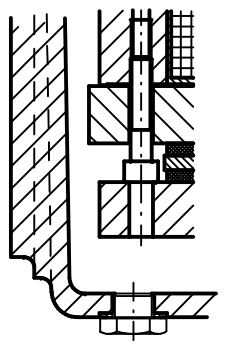
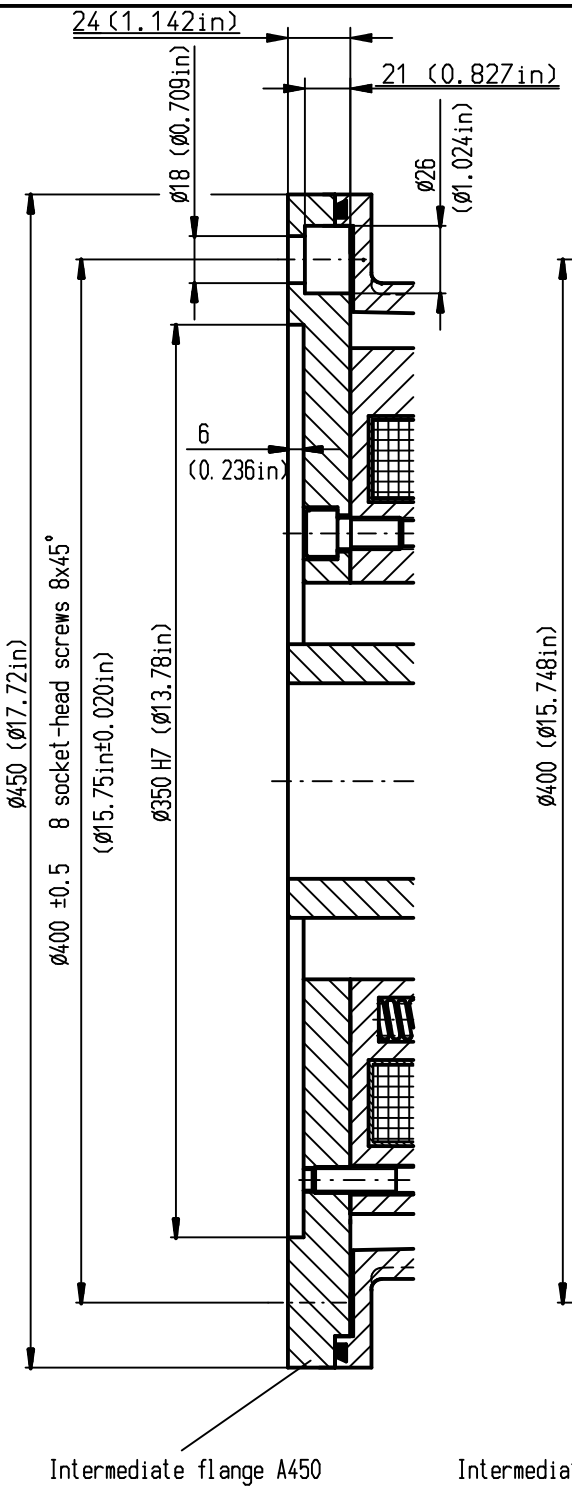
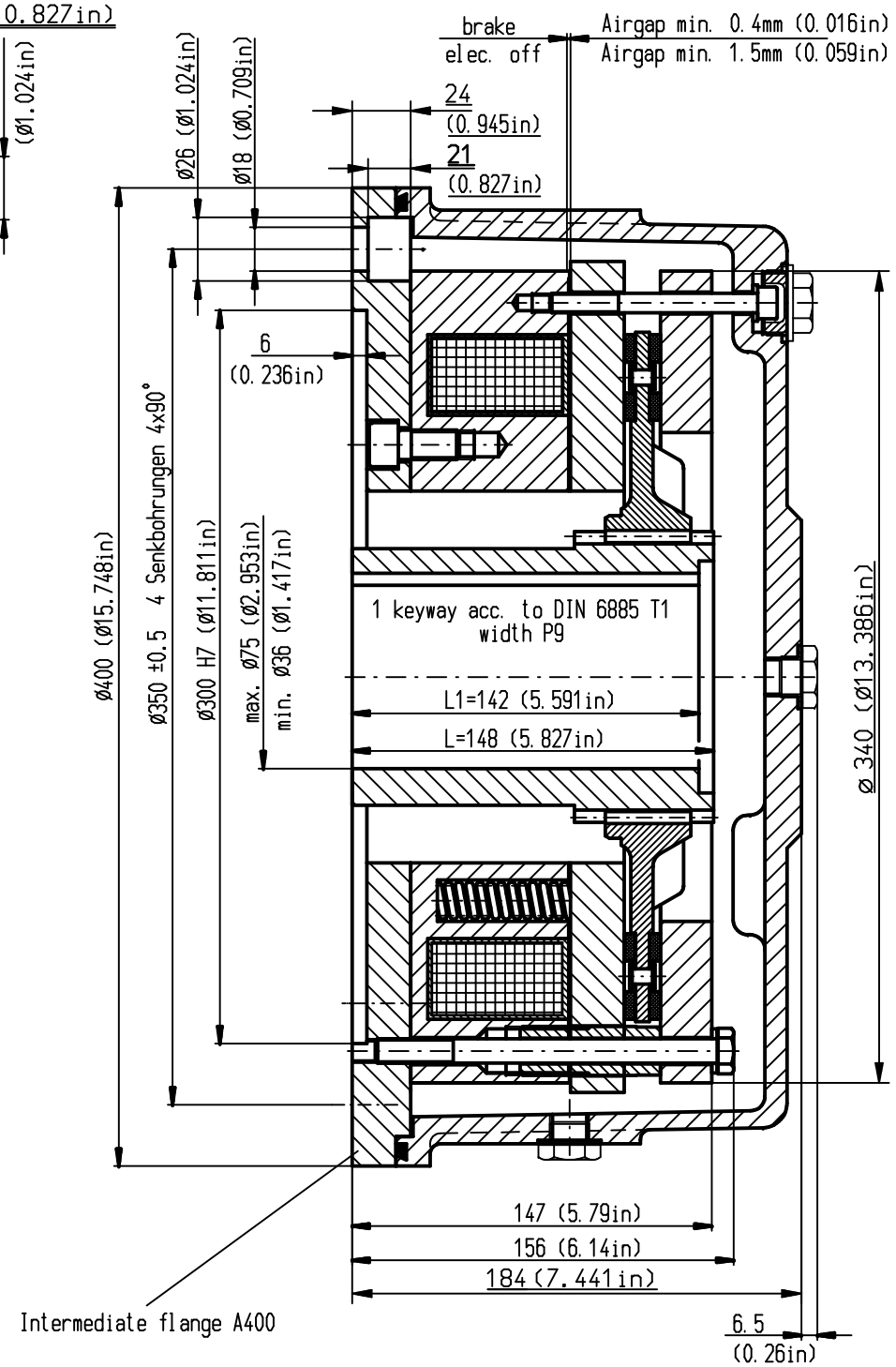


A - A
Emergency release







Enclosure with housing IP67 IEC 60529

The enclosure is reached only
if the mounting holes for
the intermediate flange are blind-holes.
With through-holes suitable seals
must be planned by the user.

Subject to change without notice

Brake type	KFB 100			
Switching brake torque (dynamic) acc.to DIN VDE 0580	1000 Nm		737.56 lb-ft	
	830 Nm		612.17 lb-ft	
	660 Nm		486.79 lb-ft	
Coil class of rating acc.to DIN VDE 0580	S1		S1	
Work capacity of the brake - Diagramm -	001 084 800-960		001 084 800-960	
Mass moment of inertia	0.0360 kgm ^{2}		0.856 lb-ft ^{2}	
Weight with flange A 250	104 kg		229.28 lb	
Standard voltage	110VDC	X	110VDC	X
Special voltage	X		X	
Coil capacity	307 W		0.413 hp	

Verwendbar fuer

Ausgabe
Datum

Maßstab 1:2 | Gewicht

Maße ohne Toleranzangabe: ISO 2768-mK
Oberflächen DIN ISO 1302

	Datum	Name
Bearb.	16.08.2006	VAJ
Gepr.	18.08.2006	THO
Norm		
CAD: C:13888BMF.SZA		A2

Seawater-protected electromagnetic-brake
KFB 100
Standard flange A400 and A450

PINTSCH BAMAG

A01 130 400-951

Blatt 01 / 01 Bl.

Zust. | Änderung | Datum | Name | Urspr. | Ers. f.: | Ers. d.:

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten. © PINTSCH BAMAG Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH, Dinslaken