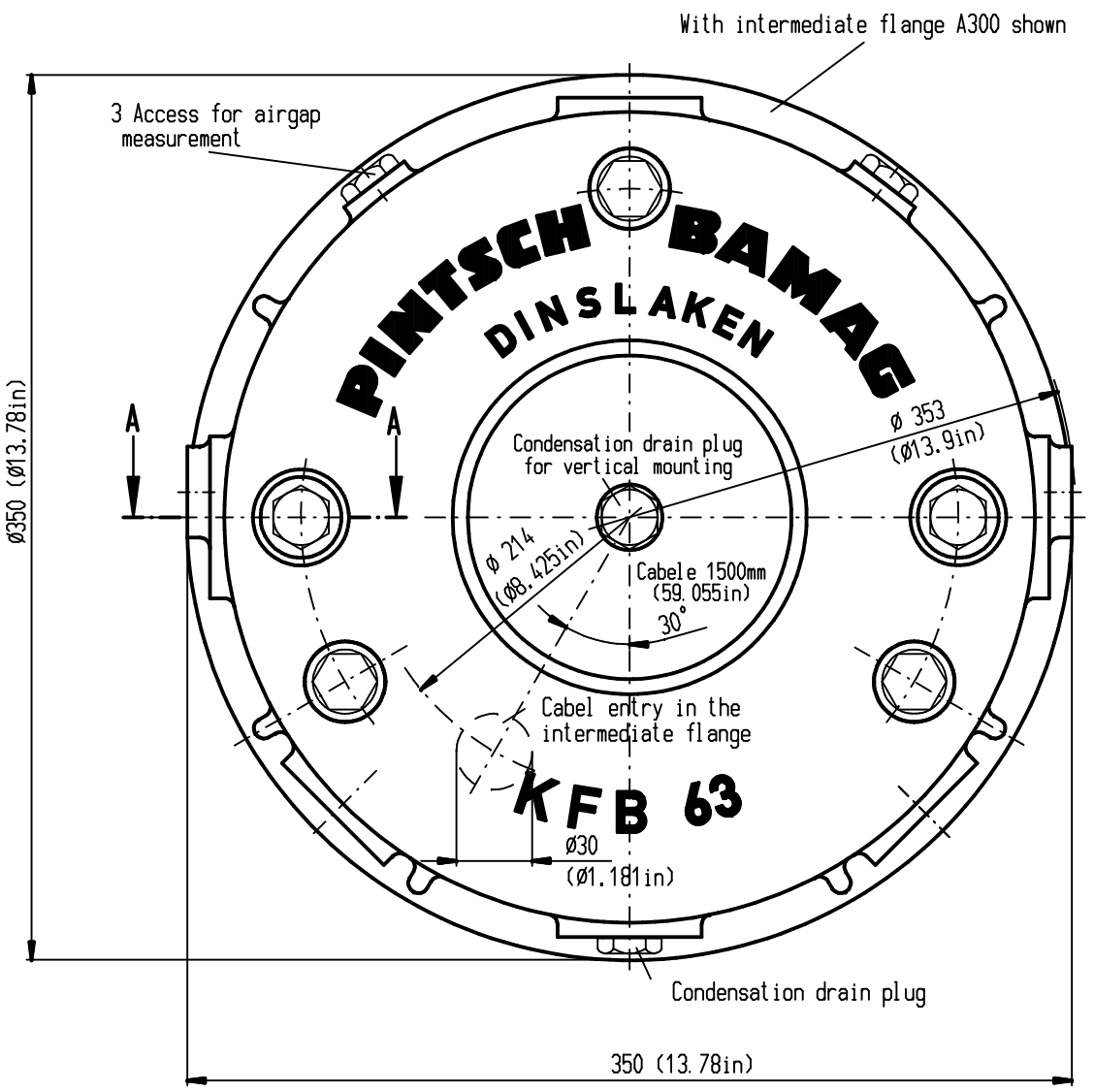
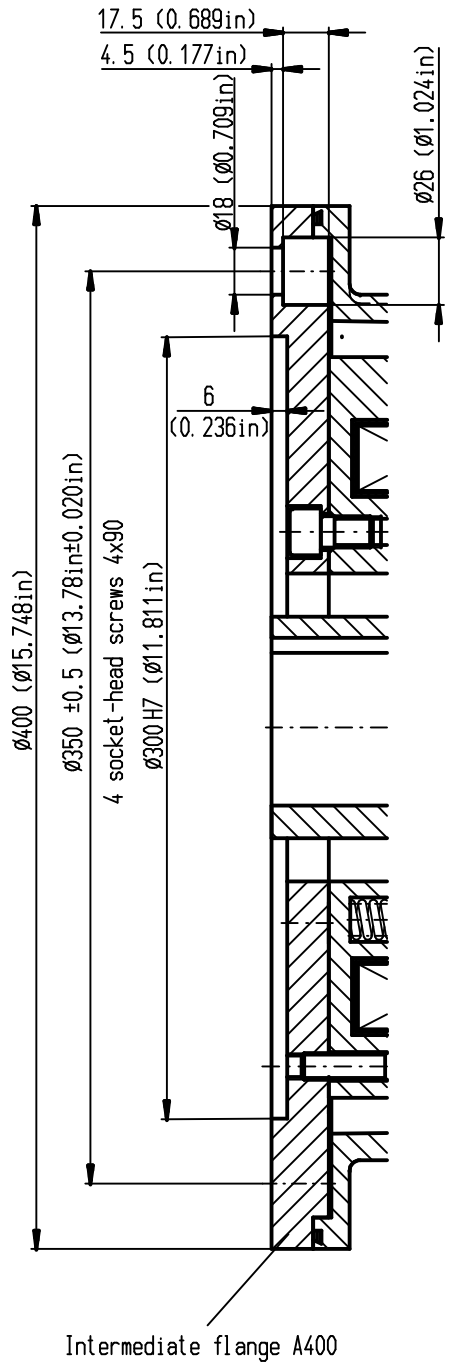
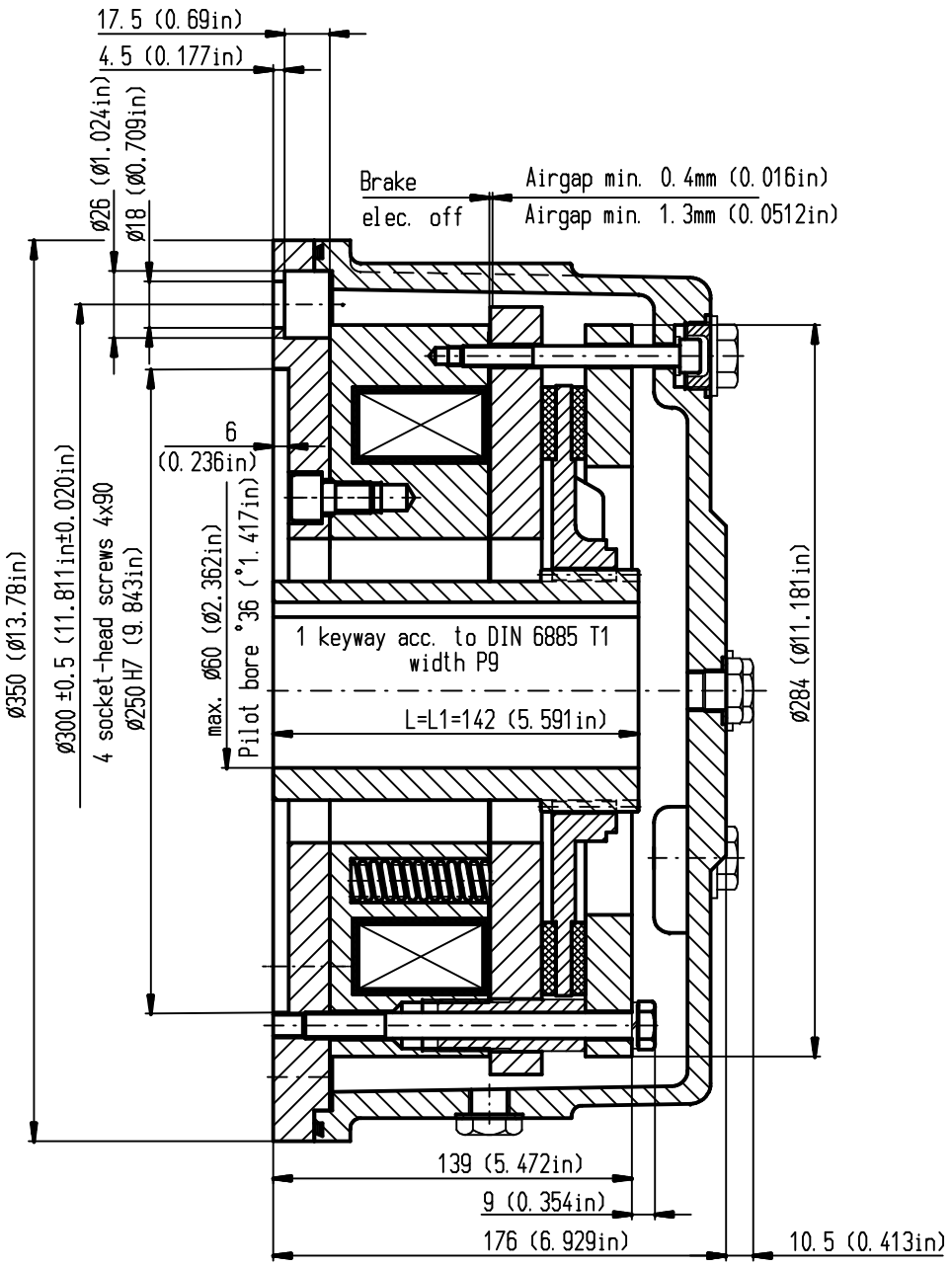
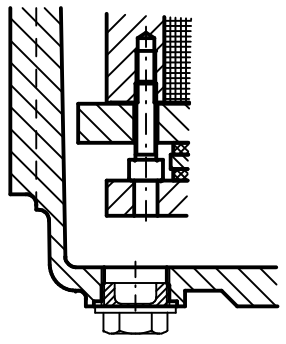






A - A
Emergency release



Enclosure with housing IP67 IEC 60529

The enclosure is reached only
if the mounting holes for
the intermediate flange are blind-holes.
With through-holes suitable seals
must be planned by the user.

Subject to change without notice

Brake type	KFB 63			
Switching brake torque (dynamic) acc.to DIN VDE 0580	630 Nm		464.66 lb-ft	
	550 Nm		405.66 lb-ft	
	400 Nm		295.02 lb-ft	
Coil class of rating acc.to DIN VDE 0580	S1		S1	
Work capacity of the brake - Diagramm -	001 084 800-960		001 084 800-960	
Mass moment of inertia	0.0175 kgm 2		0.416 lb-ft 2	
Weight with flange A 250	72 kg		158.73 lb	
Standard voltage	110VDC	X	110VDC	X
Special voltage	X		X	
Coil capacity	220 W		0.296 hp	

Verwendbar fuer

Ausgabe
Datum

Maße ohne Toleranzengabe: ISO 2768-mK

Oberflächen DIN ISO 1302

Maßstab 1:2 | Gewicht

	Datum	Name
Bearb.	27.07.2006	VAJ
Gepr.	18.08.2006	THO
Norm		
CAD: C:4FB9EEA0.SZA		A2

PINTSCH BAMAG

Seawater-protected electromagnetic-brake

KFB 63

Standard flange A350 and A400

A01 076 800-951

Blatt 01 / 01 Bl.

Zust. | Änderung | Datum | Name | Urspr. | Ers. f.: | Ers. d.:

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten. © PINTSCH BAMAG Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH, Dinslaken