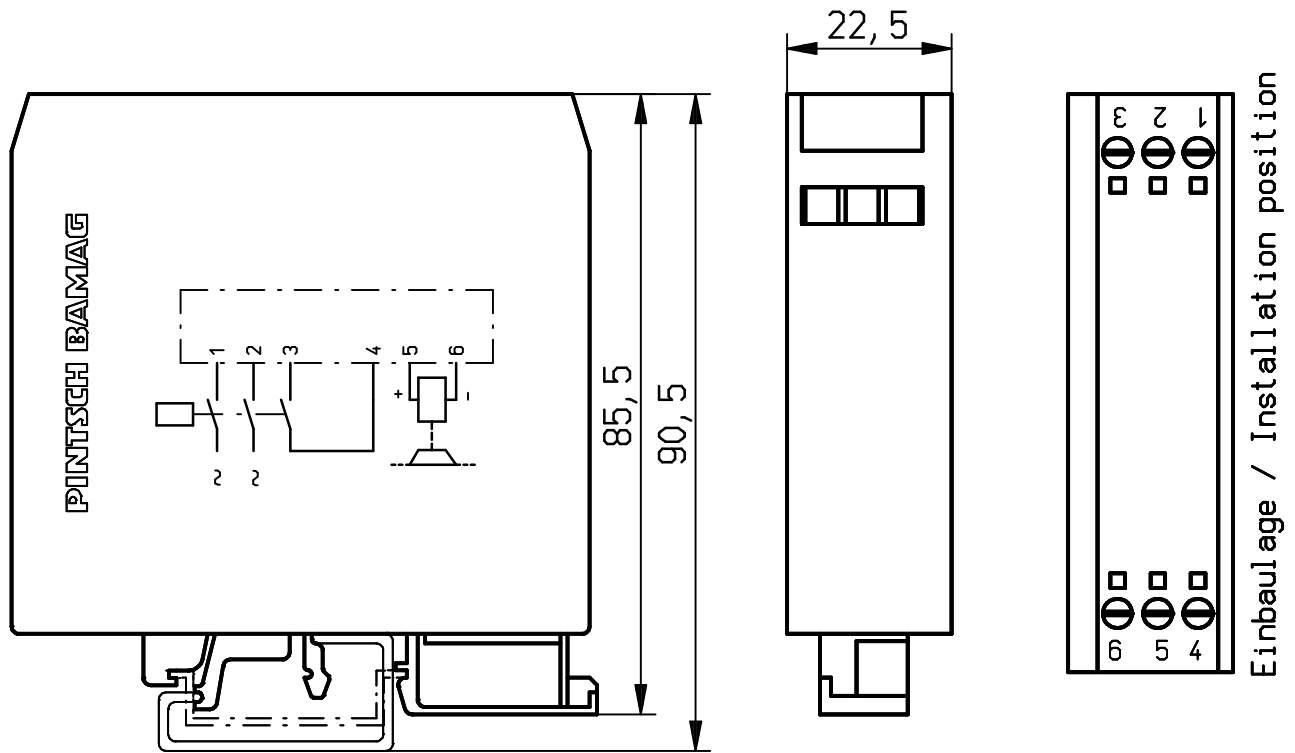


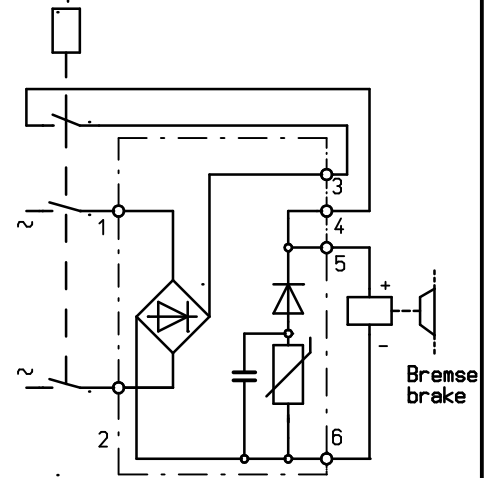
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Vernetzung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patentklärung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten. © PINTSCH BAMAG Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH, Dinstaken



Aufbau auf Tragschiene nach EN50022/50035
 Mounting on carrying rails per EN50022/50035 standard

Spulenspannung der angeschlossenen Bremse	DC 24V...390V
Coil voltage of the connected brake	DC 24V...390V
Max. Spannung des speisenden Wechselstromnetzes	AC 460V - 50/60Hz
Maximum AC supply voltage	AC 460V - 50/60Hz
Maximaler Spulenstrom	2,5 A
Maximum coil current	2,5 A
Max. Energieabsorption einer Abschaltung	150 J
Max. energy absorption at one cut off	150 J
Max. Dauerleistung (Mittelwert) der Energieabsorption	3 W
Max. constant duty (average value) of energy absorption	3 W
Abschaltspitze bei max. Spulenstrom	<450V
interrupting voltage at max. current	<450V
Umgebungstemperatur/ambiente temperature	-40°C...+50°C
Zulässiger Querschnitt der Anschlussleitung	0,2...2,5mm ²
Permissible cross section of connecting wires	AWG24...14
Gewicht / weight	0,2kg
Schutzart / protection class	IP20

Drehstromschütz
 three-phase current contactor



Maße ohne Toleranzangabe: ISO 2768-mK		 Oberflächen DIN ISO 1302		Maßstab 1:1	Gewicht
Datum		Name		Maßblatt/Data sheet	
Bearb.	30.11.2004	KU		Full wave rectifier / varistor	
Gepr.	13.01.2005	OE		BGL-PE400/150/3	
Norm				008 099 100-953	
CAD: C: 4568E601_SZA				Blatt 01	
Zust.	Änderung	Datum	Name	Ers. f.:	Ers. d.: