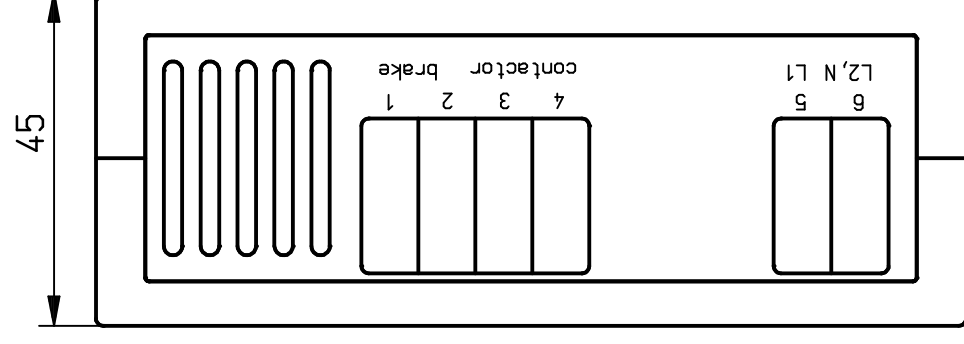


## Technische Daten / Technical data

Eingangsspannung $U_{LN}$ Input line voltage	AC 220V...484V
Eingangsstrom, dauernd $I_{LN}$ Input line current, permanently	2,8A
Eingangsstrom, für max. 2s $I_{LN,max}$ Input line current, max. 2s	8A
Eingangsfrequenz $f_N$ Input frequency $f_N$	50/60Hz
Bremsspannung, bei Vollwelligleichrichtung $U_S$ Brake voltage at full wave rectifying $U_S$	DC 196...394V
Bremsspannung, bei Halbwellengleichrichtung $U_H$ Brake voltage at half wave rectifying $U_H$	DC 97...196V
Bremsstrom, dauernd $I_d$ Brake current, permanently $I_d$	4A
Bremsstrom, für max. 2s $I_{d,max}$ Brake current, max. 2s $I_{d,max}$	8A
Belastung Schutzkontakt, Abschaltspannung Burden of contactor, switch-off voltage	DC 450V
Abschaltenenergie einer Abschaltung Switch-off power losses, permanently	200J(=Ws)
Abschaltverlustleistung, dauernd Switch-off power losses, permanently	5W
Zeiteinstellung für Vollwelligleichrichtung Time for full wave rectifying	$t_{0,5}$ Min. 0,4s...Max. 0,6s $t_{1,0}$ Min. 0,8s...Max. 1,2s $t_{1,5}$ Min. 1,2s...Max. 1,8s $t_{2,0}$ Min. 1,6s...Max. 2,4s
Umgebungstemperatur $T_d$ Ambient temperature $T_d$	-40°C...+50°C
Verlustleistung bei 4A $P_V$ Power losses at 4A $P_V$	13W
Schutzart Type of protection	IP20
Schutzklasse Class of protection	Schutzklasse II Class II
Max. Schalthäufigkeit Max. switching frequency	2000 1/h

Zulässiger Querschnitt der Anschlussleitungen:  
Permissible cross section of connecting wires:  
Klemmen für den Stromkreis der Bremse  
Terminals for the brake wiring  
Klemmen für die Relaiskontakte  
Terminals for contactors  
Klemmen zum Anschluss der Eingangsspannung  
Terminals for connecting the input line voltage

Gewicht  
weight  
ca. 350g  
approx. 350g



126,6

118

Type: Switching rectifier SGL

Duty class: III  
EN 60146-1-1

Output brake voltage:  
 $U_S$  : 196...394V DC  
 $U_H$  : 97...196V DC  
 $I_{dN}$  : 4A

Contact DC

Input line voltage:  
 $U_{LN}$  : 220...440V AC  
 $f_N$  : 50/60Hz

Three-phase contactor

Adjustable rectifier equipment  
Do not open. No user serviceable parts inside.  
Made in Germany

PINTSCH BAMAG

Aufbau auf Tragschiene nach EN50022/50035  
Mounting on carrying rails per EN50022/50035 Standards

Maßstab 1:1		Gewicht	
Messe ohne Toleranzangabe: ISO 2768-mK		Oberflächen: DIN ISO 1302	
Bearb.	02.05.2005	VAJ	
Gepr.			
Norm			
CMC: 31/7595.SZA	A3		
		Switching Rectifier SGL	
		drawing and data sheet	
Zust.		Ers. f.:	
Änderung		Blatt	
Datum		01	
Name		01 Bl.	
Urspr.		008 091 700-953	