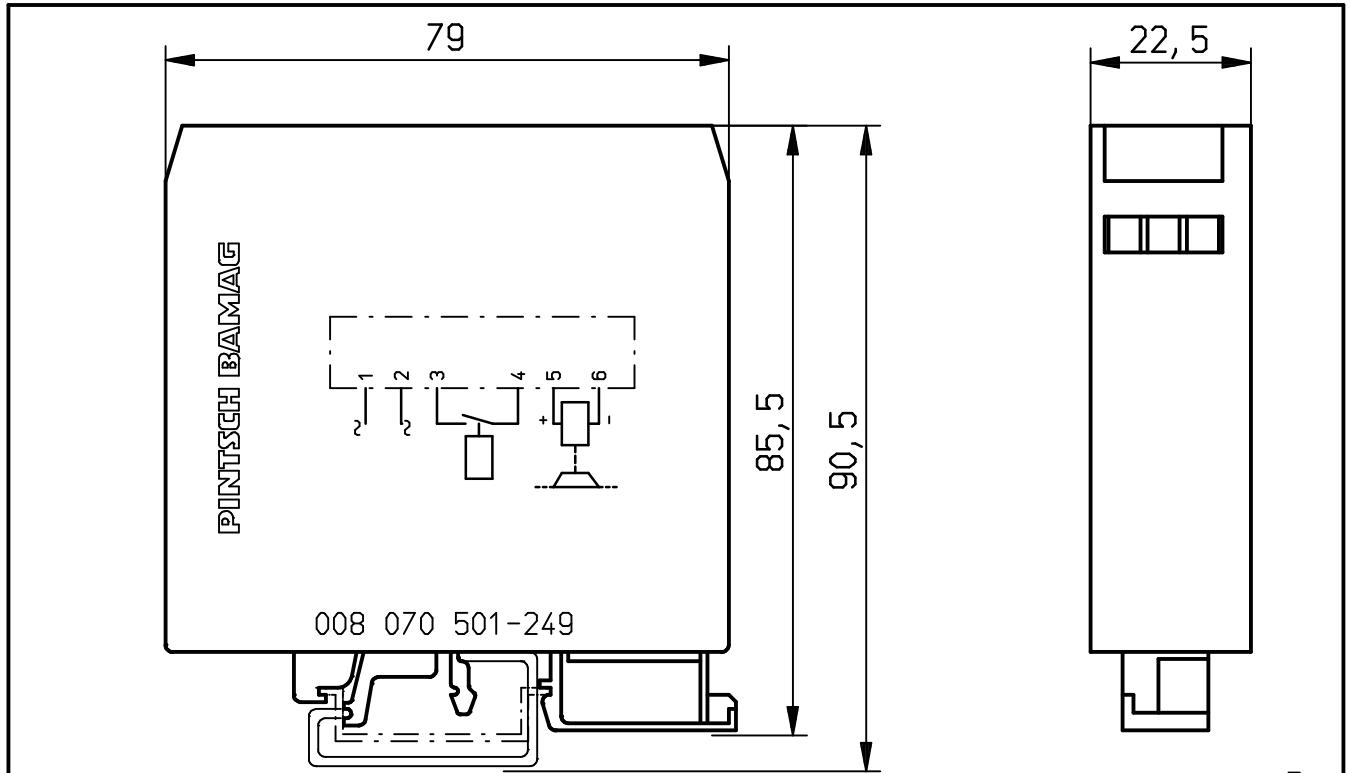
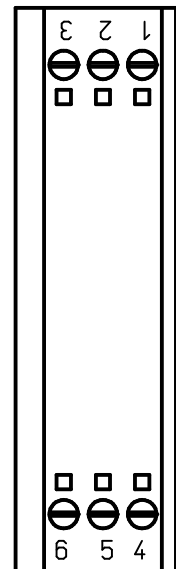
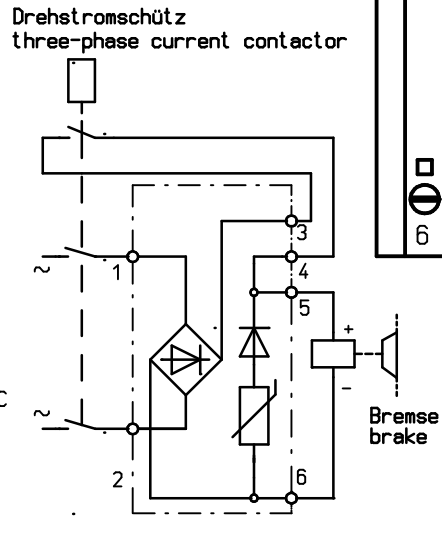


Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patentverletzung, Verletzung von Marken- und Verkehrstechnik (GdM), Dienstleistungen und Verletzung von Patentrechten vorbehalten. © PINTSCH BAMAG Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH, Dinslaken



Aufbau auf Tragschiene nach EN50022/50035  
 Mounting on carrying rails per EN50022/50035 standard

Spulenspannung der angeschlossenen Bremse	DC 24V...390V
Coil voltage of the connected brake	DC 24V...390V
Max. Spannung des speisenden Wechselstromnetzes	AC 460V - 50/60Hz
Maximum AC supply voltage	AC 460V - 50/60Hz
Maximaler Spulenstrom	1,5A
Maximum coil current	1,5A
Max. Energieabsorption einer Abschaltung	150 J
Max. energy absorption at one cut off	150 J
Max. Dauerleistung (Mittelwert) der Energieabsorption	1 W
Max. constant duty (average value) of energy absorption	1 W
Abschaltspitze bei max. Spulenstrom	<600V
interrupting voltage at max. current	<600V
Umgebungstemperatur/ambiente temperature	-40°C...+50°C
Zulässiger Querschnitt der Anschlussleitung	0,2...2,5mm <sup>2</sup>
Permissible cross section of connecting wires	AWG24...14
Gewicht / weight	0,2kg



Einbaulage / Installation position

Maße ohne Toleranzangabe: ISO 2768-mK		 Oberflächen DIN ISO 1302	Maßstab 1:1	Gewicht
Datum		Name	Maßblatt/Data sheet <b>Full wave rectifier / varistor</b> BGL-S20K275	
Bearb. 25.10.2001		Mokros		
Gepr.				
Norm				
CAD: C: 00003557.S2N			008 070 501-953	
B 4-Vaj04014	02.03.2004	Vaj	Blatt 01	
01 4-M002054	08.01.2003	Ku.	01 Bl.	
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.
				Ers. f.:
				Ers. d.: